

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI

IQOMQ

Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 165/2014



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Cari amici è un "tour de force", praticamente ogni mese siamo presenti nelle kermesse radiantistiche. Settembre con l'IT NAVY RADIO SHIPS AWARD, ottobre abbiamo iniziato con l'award dedicato a Thor Heyardhal per il suo centenario "II0THOR" e abbiamo continuato con il famoso FRIENDSHIPS Award dedicato ai nostri marò detenuti in India, abbiamo continuato con il "Semiautomatic CW Party". Il mese di Novembre non sarà di meno, apriremo con il primo appuntamento con il Diploma dedicato alle Forze Armate "Italian Armed Forces Award", per concludersi con il mese di Dicembre con il Contest di Santa Barbara e con l'International Naval Contest. Insomma, c'è da faticare ma nello stesso tempo da divertirsi... moltissimi appuntamenti in agenda con i nostri "Radioamatori di Marina", ovunque presenti!



Questa è la premessa che ci aspetta nei prossimi mesi avvenire. Per quanto riguarda le attività concluse del centenario di Thor Heyardhal, è stato un ottima attività, reclusa solo in tre giorni ma ricercata da moltissimi stranieri, vista la

storica impresa dello studioso Norvegese. I mille e più QSO fatti e le richieste dell'award (poco meno

di 50) è un buon risultato per una attività che era nata in pochi giorni. Adesso si sta approntando la QSL, che sarà disponibile tramite il QSL Manager che è il nostro carissimo Giulio IZ0FVD. Invece per il FRIENDSHIPS 2014, c'è da spendere alcune parole, visti i tantissimi QSO effettuati, le tante richieste dell'award (in formato PDF) e le considerazioni trascritte sul nostro sito web di altrettanti OM che hanno voluto lasciare una traccia indelebile, su questa amara vicenda. Purtroppo ci sono state segnalate alcune vicissitudini da parte di anonimi che hanno cercato di boicottare l'evento rimarcando che noi dell'ARMi stesso facendo politica su questa attività radiantistica e soprattutto solidale nei confronti delle famiglie dei due Marò. Purtroppo il/i corrispondente/i non si sono qualificati nè tantomeno hanno avuto il coraggio di identificarsi con il nominativo... solo per poter almeno replicare!! Ma da buon ARMigero il collega a soppravvenuto a quanto gli è stato detto ed ha continuato la propria attività senza dar peso alla provocazione. L'attività è andata a buon fine e i risultati ci hanno dato più che ragione. Bene, l'appuntamento a questo punto è per il prossimo numero del "Bollettino dei Marinai".... che sarà, sicuramente on-line verso la terza settimana di Novembre con i regolamenti delle attività di Dicembre! Buona lettura... ed alla prossima!

73's de
IT9MRM



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche la seconda metà del mese di **Settembre** e la prima metà di **Ottobre** ci hanno offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc.

Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

RA1M/mm: Stepan S. Tumanov (ex RA1AIF) è il capitano della Nave porta container ICE STAR (ex MELL SELETAR) battente bandiera delle Antigua Barbuda (V2EF5), attualmente si trova al largo di Shanghai (China) in procinto di entrare in porto. Stepan è molto attivo in radio soprattutto in CW, nelle ultime segnalazioni l'attività radio si è concentrata sui 24 MHz e sui 28Mhz. La QSL va via bureau.



GJ7DNI/mm: Steve Mc Adams a bordo della sua barca a vela Sy Wavelength, è stato segnalato sul cluster in attività radio nella "Magic Band" 50MHz in fonia. La QSL va inviata al suo indirizzo privato su QRZ.com oppure via bureau.

KJ4UGE/mm: Robert (Bob) A. Kovach è il capo meccanico del M/Y ALLEZ, mentre la moglie Helen (KJ4UGF) è il capitano e navigatore. L'Allez è una imbarcazione privata che effettua crociere lungo la costa orientale americana, sino in Canada. Lungo i tragitti, Bob utilizza molto l'apparato di bordo per effettuare QSO e DX in SSB. Per la QSL va inviata diretta al suo indirizzo privato (QRZ.com)

KC1CND/mm: E' il nominativo della stazione club a bordo della nave di esplorazione E/V NAUTILUS del Dr. R. Ballard e della sua equipe. Famosa nave di documentari della National Geographic. Gli operatori che si sono alternati sono K5MJD, K1RWK e KB1NNU e sicuramente tanti altri OM che si alterneranno nella stazione radio. Attualmente la nave si trova in transito per l'isola di Grenada. Informazioni sull'attività esplorativa e scientifica, potete attingerle dal sito web <http://www.nautiluslive.org>

Eventuale QSL si può inviare al seguente indirizzo : NHS - NAUTILUS Hams at Sea - 480 Ten Rod Road - Exeter, RI 02822 - USA



PF1BRE/mm: Philip P.N. Bregonjer a bordo della sua imbarcazione a vela Sy ANNE GRE sta veleggiando nelle coste sud della Norvegia, Philip è stato segnalato sul cluster in 20 metri (fonia). La QSL va inviata via bureau (accetta anche eQSL).

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo periodo (dal 15 settembre al 15 ottobre), ecco di seguito i nominativi:

F5MYK - W9AA - LZ2MAT - VE7MTW - ON8VC - UR5-FA - PA2DB - OY1R - UE16CT - DL0CUX - VK2BXE - A62A - OZ0MF - 5P0MF - DF4BV - IZ8OFO - DL0-MF - UA9AUX - GM0HCQ - DL8AH - G0FFB - G0HUZ - OE6XMF - BU2AA - DD1AD - F4KIW - UR5ZBV - G3TXF - WQ3W - RA0QN - LA5ZO - G4YBU - NE8Z

NOTIZIARIO DEI MARINAI

ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATION AWARD 2014 - CONSIDERAZIONI

di Alberto Mattei - IT9MRM [Coordinatore Nazionale ARMI/Award Manager]



Non voglio sbilanciarmi tanto, anche perchè non lo faccio quasi mai! Anche per quest'anno il diploma delle stazioni radio navali è andato bene, io stesso, anche se per poche ore ho operato come stazione Jolly e devo dire che la partecipazione è stata massiccia, molte stazioni italiane e soprattutto straniere, rispetto alla scorsa volta (debutto ufficiale del diploma), hanno voluto collegare le nostre stazioni radio navali. Ho ricevuto centinaia di email, moltissimi ringraziamenti per l'attività e per il divertimento che abbiamo saputo dare, molti elogiavano la serietà dei nostri radio operatori, altri la professionalità e questo devo dire, ogni qual volta che leggevo la posta, mi dava un senso di orgoglio nell'appartenere a questo sodalizio ed essere un marinaio. Nelle pagine che seguiranno, ho voluto inserire alcuni personali considerazioni dei colleghi che in prima persona hanno operato e sono stati

in prima linea. Ne vale la pena leggerli e di sentire in ognuno di essi un vero e sano spirito radiantistico, unito alla voglia di rappresentare in pieno questo sodalizio e nello stesso momento, essere vicini alla nostra amata Forza Armata. A prescindere della classifica finale delle stazioni radio navali, dico sempre e lo ripeterò per sempre, che tutto questo è un "gioco" e che come tale bisogna accettarlo, saper vincere equivale a saper perdere, sempre con il sorriso e con la sana competizione che ci distingue. Quindi a tutti voi un sentito **BRAVO ZULU**, dal primo all'ultimo componente dei teams. E spero che il prossimo anno, ci siano più operatori che si prestino a far riecheggiare i vecchi e nuovi nominativi radio delle nostre navi da guerra. Di seguito riporto la classifica definitiva delle stazioni radio navali e quella per tipo di modalità.



CLASSIFICA DEFINITIVA STAZIONI SPECIALI

di Alberto Mattei - IT9MRM [Coordinatore Nazionale ARMI/Award Manager]

#	NOMINATIVO	NAVE	PUNTI QSO
1	II9IAIQ	G. GARIBALI	6438
2	II0IAML	IMPAVIDO	3649
3	II9IAOC	DANAIDE	2332
4	II0IAET	ETNA	2282
5	II1IAST	TODARO	1674
6	II9IAGM	SOMMERGIBILE MARCONI	1504
7	II5IHLP	PLATANO	1328
8	II0IGZF	TARANTOLA	992
9	II0IABJ	VESPUCCI	752

PHONE

#	NOMINATIVO	NAVE	PUNTI QSO
1	II9IAIQ	G. GARIBALI	4836
2	II9IAOC	DANADIE	1355
3	II0IAET	ETNA	1275
4	II1IAST	TODARO	1029
5	II0IAML	IMPAVIDO	972
6	II0IABJ	VESPUCCI	634
7	II9IAGM	SOMMERGIBILE MARCONI	596
8	II0IGZF	TARANTOLA	301
9	II5IHLP	PLATANO	170

CW

#	NOMINATIVO	NAVE	PUNTI QSO
1	II0IAML	IMPAVIDO	1726
2	II5IHLP	PLATANO	1157
3	II9IAIQ	G. GARIBALDI	1046
4	II9IAGM	SOMMERGIBILE MARCONI	870
5	II9IAOC	DANAIDE	837
6	II0IAET	ETNA	650
7	II1IAST	TODARO	644
8	II0IGZF	TAVOLARA	640
9	II0IABJ	VESPUCCI	634

DIGITALE (PSK31-RTTY)

#	NOMINATIVO	NAVE	PUNTI QSO
1	II0IAML	IMPAVIDO	951
2	II9IAIQ	G. GARIBALDI	556
3	II0IAET	ETNA	357
4	II9IAOC	DANAIDE	140
5	II0IGZF	TARANTOLA	51
6	II9IAGM	SOMMERGIBILE MARCONI	38
7	II0IABJ	VESPUCCI	4
8	II1IAST	TODARO	0
9	II5IHLP	PLATANO	0



II9IAIQ
PORTAEREI GIUSEPPE GARIBALDI

CONSIDERAZIONI FINALI DELLE STAZIONI SPECIALI - II0IAML

di Gianni Manca - IS0IGV [Coordinatore Dipartimentale - Area Isole]

Anche questa edizione dell'attività ARMI e' in archivio, ho partecipato come sempre con molto entusiasmo anche perché è un'occasione che si ripete e si ha quindi l'opportunità di risentire periodicamente tanti colleghi rinverdendo l'amicizia che ci contraddistingue nella comune passione della radio. Le condizioni di propagazione in questi periodi non sono delle migliori, ma nelle aperture positive, è stato possibile effettuare e mettere a Log qualche Country interessante. Ho dovuto lavorare - questo verbo sembrerebbe improprio ma non lo è - in quanto si tratta di divertimento ma impegna notevolmente sia fisicamente che mentalmente, quindici giorni sono tanti, e per un vecchietto come me sono un banco di prova notevole, ma quando prendo un impegno lo devo mantenere e tutto ciò lo faccio con passione non indifferente anche alla luce della mia nota situazione salutare pregressa.



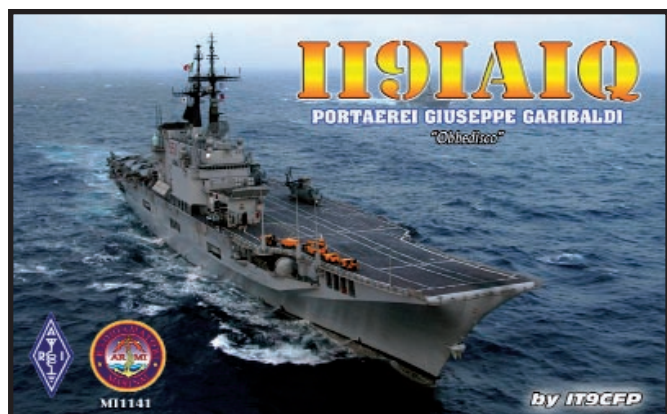
Si saranno accorti tutti gli amici corrispondenti che ho avuto l'onore ed il piacere di collegare nelle diverse modalità CW - la mia immensa passione -, SSB e digitale ed ai quali dico un sincero grazie, perché senza di loro la nostra manifestazione/attività non avrebbe riscontrato un tale successo che di anno in anno si sta amplificando anche a livello mondiale: le prove sono la grande partecipazione degli stati americani, il Giappone, l'Australia, la Nuova Zelanda, la Russia asiatica, il Sud Africa per citarne alcune non dimenticando la totalità degli stati europei anch'essi quotidianamente presenti. A questo punto una domanda è d'obbligo al Coordinatore Nazionale Alberto Mattei IT9MRM: ti saresti mai immaginato quando hai avuto la felice idea di questa manifestazione che avrebbe avuto un tale successo? Ancora tantissimi complimenti per l'ennesimo corollario ARMI e per questa attività che unitamente a quella delle ex Stazioni Radio Costiere della Marina Militare che si svolge in primavera di ogni anno sono diventate il fiore all'occhiello dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani. Un sincero grazie è dovuto ai radioamatori ARMI locali che mi hanno coadiuvato nell'attività ed in primis a Patrizio IS0FQK infaticabile come sempre nonostante il suo gravoso impegno di lavoro - è il primario di cardiologia presso l'Ospedale Microcitmico di Cagliari-, a IS0UTA, IS0ANZ e IW0URG. Un ciao a tutti con l'augurio di risentirci alle prossime attività dell'ARMI.



II9IAIQ

di Giuseppe Vecchio - IT9CFP [MI 1103]

E' stata una bellissima manifestazione, la propagazione ha tenuto e la partecipazione è stata massiccia come si può vedere dal Log abbiamo cercato di attivare tutte le bande nel limite delle possibilità e nei modi. Da parte mia sono stato molto presente sia in SSB che nei modi digitali in tutte le bande, sicuramente si doveva iniziare dal principio anche in CW ma l'operatore che si era reso disponibile



ha avuto degli imprevisti, abbiamo iniziato in ritardo ma abbiamo concluso alla grande con un ottimo score. La grande collaborazione di IW3RUA per SSB e modi digitali e di IT9DKI di IT9MUO e IT9FGA per il CW ci ha permesso di ottenere un grande risultato. Come prima esperienza come attivatore di questo bellissimo AWARD mi ritengo molto soddisfatto e un grazie agli amici che mi hanno collaborato. Moltissime stazioni si sono congratulate per la bellissima QSL e lo dimostra il fatto che mi sono arrivate un sacco di richieste dirette. Come si può notare che in QRZ la pagina è stata visitata da oltre 17,000 persone e da tutto il mondo sono venuti a conoscere cosa è l'A.R.M.I. Dal mio punto di vista si dovrebbero coinvolgere più regioni. Complimenti da II9IAIQ con il team composto da IT9CFP-IW3RUA-IT9DKI-IT9MUO-IT9FGA 73' Giuseppe IT9CFP



II0IGZF

di Giulio Paris - IZ0FVD [Coordinatore ARMI - Sezione Frascati]

Cosa è che mi spinge a fare questo diploma? Non sono stato imbarcato su questo traghetto sconosciuto ai più perché non ha partecipato a nessuna azione gloriosa, non ho fatto parte del personale di terra addetto al suo rifornimento o alla sua manutenzione. E allora perché? Qualche anno fa quando con i miei due ragazzi frequentavamo Taranto per andarci a passare le vacanze ospiti di parenti perché non potevamo permetterci i villaggi. La Tarantola era lì ormeggiata in Mar Piccolo ad aspettare i bagnanti della domenica per condurli alle isole davanti al golfo dove c'era una postazione militare e uno stabilimento balneare. La Tarantola allora diventava, nella nostra immaginazione, una nave da crociera anche se di crociera non aveva nulla. Ma ero giovane e i ragazzi erano sempre eccitati nel salire a bordo. Ancora oggi, quando ne parlo, si ricordano benissimo con piacere di quel traghetto.



Quest'anno eravamo in due ad operare Alessandro IZ0JSD, la goccia che consuma il sasso come amo definirlo per la sua perseveranza nel raggiungere l'obiettivo e il sottoscritto IZ0FVD. Ho operato quasi esclusivamente in telegrafia e in 30 metri. Questa banda mi ha dato delle belle soddisfazioni.



La sera arrivavano stazioni da tutta Europa e molte anche dal Giappone con ottimi segnali. Con piacere, ho dovuto in certi momenti lavorare in split perché il pile-up era talmente importante che non riuscivo a decifrare i nominativi delle stazioni. Abbastanza seguita è stata la partecipazione delle stazioni italiane anche con presenze ricorrenti.

Questi i risultati:

157 QSO in SSB

582 QSO in CW

50 QSO in digitale

90 Dupe

i 90 dupe non sono divisi per modo in quanto il programma che ho usato, QARTEST, li classifica in questo modo. Rimane un po' di amaro per non riuscire a coinvolgere più persone e quindi riuscire a scalare la classifica ma la maggior parte degli amici lavora ed è difficile dopo una giornata di lavoro mettersi in radio dimenticandosi della famiglia. Ma anche così la vecchia TARANTOLA è riuscita a superare la più blasonata AMERIGO VESPUCCI, anche se solo come punteggio e non certo in mare!

II9IAGM

di Mario Barbara, IT9YEM - Coordinatore ARMI Regione Sicilia

E' terminata la seconda edizione dell' "ITALIAN NAVY SHIP AWARD" due settimane impegnative per i team che hanno partecipato a questa manifestazione, ma alla fine soddisfatti, indipendentemente dai risultati ottenuti. Come diceva il barone De Coubertain, fondatore delle nuove Olimpiadi "non è importatne vincere ma partecipare". Appunto non

si è mai vista tanta partecipazione di radioamatori a questa edizione, il team II9IAGM (sommersibile Marconi) composto dagli operatori IT9CKA Serafino, IT9DSA Tonino, IT9CLM Giuseppe, IT9CLY Francesco Paolo, IT9JZK Mario, IT9DGZ Pietro. Grazie a tutte le stazioni che ci hanno collegato.

L'appuntamento sarà per la prossima edizione.

II1IAST

di Gino Secondo De Nobili, IK1RKN - Coordinatore ARMI Regione Piemonte

II1IAST.. una divertente avventura per un nottambulo impenitente come me, per un "ascoltene" quale sono... mettermi a chiamare CQ CQ CQ de II1IAST non è il massimo, di solito io sono il cacciatore e mai la preda.

Il mio sistema di antenna poco si addice a gare in ambito nazionali (ECO 7+) con bassi angoli di irradiazione e importante componente di QRM/QRN, senza dipoli per 40 e 80, e questo si trasforma in una vera tortura in SSB in 40 mt.

Non amo i LOG on-line e la loro compilazione ne tantomeno apporre correzioni su qualcosa che conosco in maniera marginale, ma mi rendo conto che ci sono delle regole e vanno seguite con disci-

plina...

II1IAST non l'ho vissuto come pieno relax, semmai come un condurre in porto una unità navale alla cappa. I continui msg. tipo, "apri le orecchie!!!", "ti chiamo!!!", ..."ma come non mi ascolti!!" etc. oltre a reputarli scorretti, (da purista quale sono), hanno aumentato il mio sgstress da collegamento.

Un regolamento che sicuramente è migliorabile, perché ora come ora, non lascia speranze ad una unità navale di callsifica in mono operatore.

Divertente? Sicuramente!

Da ripetere? Se così rimane il regolamento, assolutamente no!!!

II5IHLP

di Antonio Pilichi - I5NQG [MI 076]

Ho utilizzato il nominativo di Nave Platano - M.H.C. Platano. Questa unità, in legno, ormai radiata dalle Unità Navali della Marina Militare è nata come Dragamine ex U.S.A. e poi trasformata in Cacciamine per le nostre esigenze. Sono particolarmente affezionato al cacciamine Platano: dal 1980 al 1981 sono stato imbarcato come Sergente Radiotelegrafista utilizzando il nominativo IHLP. Facevamo parte della 57.a Squadriglia - COMSQUADRAG 57.

Lo scorso anno, questa bella attività, mi è sfuggita. Quest'anno non me la sono lasciata scappare. Nei ritagli di tempo libero, ho fatto una discreta attività: molti QSO in CW, diversi in SSB. Non appena uscivo in aria, erano molte le stazioni che mi chiamavano, attratte dalla attività navale, un po' diversa dal solito. Gli SPOTS sul PCL Packet Cluster, che

le stazioni mi facevano, hanno notevolmente contribuito all'ammucchiarsi dei chiamanti. Mi è capitato, persino (e questa è stata una cosa davvero emozionante) che, trasmettendo in isofrequenza, risultava difficile, per i corrispondenti, ascoltare la mia risposta. A questo punto, diversi OM hanno cominciato a dire, in CW, UP UP UP il che mi indicava di passare in SPLIT ... WOW... proprio come le DX-Peditions. Passando in SPLIT, in pratica, è come passare dall'altra parte dello steccato: trovarsi ad operare come una stazione DX.... immaginate un po'. E' stato molto bello uscire in FONIA: anche lì molti si ammucchiavano per collegarmi in questa modalità dove II5IHLP era molto ricercata. Nel 1980-1981 il Cacciamine Platano, era al Comando del TV (Tenente di Vascello) Luigi Binelli Mantelli, con il quale ho mantenuto un bel rapporto di amicizia ed ho avuto la fortuna di incontrarlo di persona diverse volte. Ed abbiamo spesso parlato della vecchia attività sul Platano... eravamo davvero forti ! E Lui ne è orgoglioso anche adesso. Ora l'Ammiraglio Binelli Mantelli è l'attuale Capo di Stato Maggiore della Difesa. Ovviamente gli ho scritto di questa attività ed in particolare di Nave Platano (il suo primo Comando), il cui "vecchio" nominativo radio è uscito nuovamente in aria.



II0IABJ

di Gianfranco Fabroni - IK0ZME [MI 801]



Quante centinaia di volte ho fatto questa chiamata e quante centinaia di volte ho avuto risposta. Prima di continuare mi sia consentito ringraziare, oltre ad Alberto, tutte le stazioni II.. che ho avuto il piacere di contattare per il loro impegno profuso e tutti coloro che sono riusciti a mettere al Log. Purtroppo quest'anno ho potuto dedicare poco tempo al nostro Award anche se ho operato molto di più in CW. Una cosa strana: pochi collegamenti in RTTY e quasi tutti che mi chiedevano, insistentemente, di passare in CW. Non so le altre stazioni come sono andate in RTTY ma io purtroppo pochissimi collegamenti. Altra considerazione: il sabato e la domenica è quasi impossibile fare collegamenti causa la moltitudine di Contest, attivazioni e ... frequenze a 2 Kw che parlano del tempo, di quello che andranno a mangiare, dell'orticello, etc. Oltretutto ci si è messa una propagazione che definire ballerina e balorda è poco. Ho usato tutti i pezzi di filo a disposizione, anche una nvis sui 40 e 80. Comunque una bellissima manifestazione che ho potuto notare aumenta di partecipanti ogni anno, onore al merito a nostro MRM. Ho ricevuto, specialmen-

te dall'estero già molte richieste di QSL dirette a cui sto rispondendo velocemente. Mi dispiace per coloro che non sono riuscito a collegare, però in compenso IT9XUA, Francesco, è uno dei tanti che mi hanno collegato almeno 12 volte, è stato un piacere. Un inconveniente, che mi ha costretto a controllare tutti i collegamenti, è stato, maggiormente da parte delle stazioni straniere, il non aver indicato la loro appartenenza a Club Navale, ecco questa è un'azione di coinvolgimento che bisognerebbe attuare. Che dire: al prossimo anno per l'Italian Navy Ship e a Novembre per l'Italian Armed Forces Award 2014.



Quest'anno 2283 collegamenti contro i 1227 dell'anno passato con un incremento di +1056.

Dei 2283 collegamenti effettuati quest'anno il 55,94% sono stati effettuati in fonia, il 28,43% in grafia e il 15,64 in PSK31. Durante la manifestazione sono stati lavorati 70 paesi e si è avuto modo di riscontrare interesse nella manifestazione anche da parte di radioamatori americani, giapponesi, messicani, algerini, marocchini, turchi solo per citarne alcuni. Vale lo stesso commento dell'anno scorso ovvero partecipare ad una manifestazione che dura ben 14 giorni da solo è una gran fatica ma che divertimento ;-)

Ripaga di tutta la fatica !!!!!

Se però devo trovare un aggettivo che descriva e riassume meglio tutta la manifestazione non posso che dire "emozionante". "Emozionante" nell'osservare che ogni giorno a qualsiasi ora sono stati presenti on air diverse stazioni speciali contemporaneamente insomma c'era sempre qualcuno da lavorare; "emozionante" nel vedere la partecipazione di tanti amici e colleghi interessati all'evento



sia italiani che stranieri in tutte le bande e in tutti modi, uomini e donne, appartenenti a Club navali e non. Permettami di ricordare tra i tanti:

I2CZQ, I3JYL, IC8CQF, IK2SOE, IW6CIE, IK5IWU, IK6NUA, IS0-SZU, IT9NSL, IT9XUA, IZ0RGA, HZ1PS per i soci ARMI, IT9APL E IZ3ZFF per le YL - CT1GBZ per il PN - DG7EE, DK6LH, DL3RNH per il MF - OE4PWW e OE4GTU per il MFCA - PA3CNK per il MARAC - G3LIK per il RNARS, e questi sono soltanto alcuni tra i tanti, insomma è stato bello ricollegarli e scambiare qualche parola con loro;

"emozionante" perché ti scalda il cuore sentire gli italiani emigrati nei paesi stranieri che ti collegano e ti dicono nel loro italiano non proprio perfetto "è stato bello collegarti e passare un po' di tempo con te"; "emozionante" perché senti quel pizzico al cuore e ti scopri orgoglioso quando il corrispondente, con voce emozionata, ti fa i complimenti per la manifestazione e ti dice in inglese "anche io sono stato un ex ufficiale/sottufficiale/marinaio della Marina Militare del mio paese".

Per concludere direi che nonostante la posizione in graduatoria è stato un successo anche perché diciamo una manifestazione del genere non esiste in altro paese del mondo insomma è unica e questo merito è di Alberto IT9MRM e dell'ARMI !!!!! Allora che dire se non un arrivederci all'anno prossimo con altri nominativi speciali e se posso sognare un po' per magari non una manifestazione internazionale a cui partecipino anche gli altri naval clubs.

Un abbraccio caloroso a tutti. Mirco



COMMENTI DA ALCUNI OM

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

IZ5WSR: Grazie e complimenti per l'iniziativa.

IK1VDQ: Complimenti per la manifestazione.

IT9NSL: Complimenti per quello che fate per noi.

EA3ERD: Grazie per l'organizzazione dell'award e per la gestione del diploma.

IK8VKW: Devo dire che è stata una bellissima attività, ben organizzata con la partecipazione di molti operatori. Complimenti per tutto.

IV3FNR: Ringrazio tutti gli attivatori... un cordiale saluto.

HZ1PS: Struck it bad with propagation this year on 40 mtrs. For most of the activity there was too much QRN and signals seemed way down. I didn't manage a 'clean sweep' as I missed one of the Naval stations. Never mind there is always next year.

OE4GTU: Thank you for the organization.

2E1TAF: I am writing to thank you and your team for running the special event calls, and to thank you for my certificate. Wishing you best 73

ON3KSL: many thanks i'm happy with this beautiful award !

IT9APL: Grazie di tutto e complimenti sempre..... il diploma è stato entusiasmante, forse più delle altre volte.

I0MPX: Grazie a tutti, al prossimo anno!

IT9NSL: Sempre i miei complimenti per il diploma che è stato veramente bellissimo da partecipare.

Pazienza, questa volta niente Targa, ma sono contentissimo di arrivare al terzo posto dopo i due Big che mi precedono nella mia categoria NAVAL - Fonia. Un forte abbraccio e spero prima o dopo di conoscerti di persona.

II9IAOC

di Nunzio D'Arrigo - IT9DTU [MI 014] - OPERATORE SSB/CW

Dopo la conclusione dell' Italian Navy Ship Radio-station Award – 2014, come uno degli operatori di II9IAOC, ho riscontrato con mio sommo piacere, un totale entusiasmo nei partecipanti che, sicuramente sono stati in netto aumento rispetto alla precedente edizione.

L'aumento sicuramente è dovuto all'azzeccata idea di assegnare un punteggio, anche se minimo (1 punto), alle stazioni indipendenti.

Ho constatato anche che, parecchi OM all'acquisizione del punteggio si sono fermati a questo, ma molti di più hanno continuato ad accumulare punti

sino alla fine, alcuni dei quali molto agguerriti.

Concludo, dicendomi soddisfatto in toto per la piena riuscita del Diploma, sperando che il prossimo anno siano sempre più numerosi, un grazie a tutti coloro che mi hanno collegato con tanto entusiasmo e, perché no, a tutti i numerosi disturbatori che si sono susseguiti in tutto il periodo.

Un 73 e un in c.....lo alla balena, Nunzio – IT9DTU.



II9IAOC

di Ivan Fresta - IT9ASD [MI 1002] - OPERATORE CW

Durante l'attività dell'It Navy Ships Radio Award ho potuto riscontrare grande partecipazione delle stazioni estere che hanno risposto puntualmente alla chiamata CQ...CQ... II9IAOC, e molti hanno avuto modo di ringraziarmi per l'attivazione del nominativo, andando anche oltre il rapporto radio; infatti ho potuto annotare i nomi, il QTH e quando disponibile il nr. Naval PN, MF... ecc.

Spesso mi è stato chiesto se l'invio della QSL fosse via buro o diretta.

Un mio parere personale è che l'ARMI con queste attivazioni non vincolanti e libere sicuramente incentiva, per ciò che mi riguarda, la diffusione della telegrafia in modo naturale e non pesante....

il messaggio è chiaro anche il radiotelegrafista radioamatore alle prime armi, riesce a far QSO e non si intimorisce.

Io faccio la mia parte non vado veloce e cerco di capire ed essere chiaro e questo durante i QSO mi è capitato.

La telegrafia è una forma di espressione del radioantismo moderno e va diffusa con tutti i mezzi... l'A.R.M.I. lo fa e sono lieto di dare il mio umile contributo.





Prologo

qualche tempo fa Alessandro IZ0JSD mi parlò con il suo solito entusiasmo quando si parla di storia della navigazione, di Thor Heyerdahl e del suo Kon-Tiki. Avevo già sentito questi nomi ma avevano preso posto in un angolino della mia memoria.

Ho scoperto in questa occasione che Alessandro è un vero esperto per quanto riguarda la spedizione del Kon-Tiki ed è venuto in possesso, con il tempo, di materiale che difficilmente si trova in giro.

Quest'anno ricorre il centenario della nascita di questo esploratore e antropologo norvegese e bisognava ricordarlo anche perché sulla zattera oltre a lui e altri tre collaboratori presero posto anche due radioamatori che avevano il compito di tenere i contatti durante la traversata e bisognava ricordare quindi anche questi "colleghi". All'inizio ero un po' titubante nell'organizzare questo evento: occorreva in primis avere la autorizzazione ministeriale per il nominativo speciale e per esperienza so che il Ministero non lo dà facilmente per questo genere di eventi, poi le date 4,5,6 ottobre erano a ridosso di altre iniziative a cui avevamo dato adesione.

Nel fitto calendario di eventi: il contest delle stazioni radio navali, la notte della ricerca a cui la sezione di Frascati, a cui appartengo, ha partecipato ospitando la macchina Enigma uscita per la prima volta dal museo della storia della comunicazione, un evento GRA, organizzare anche questo evento mi sembrava troppo. Ma Alessandro non è tipo da scoraggiarsi.. anzi.

Ho fatto la domanda per avere la autorizzazione ad usare il nominativo II0THOR corredandola con una mirata documentazione e devo dire che in questo il diploma organizzato da Alberto Mattei è stato provvidenziale. Il diploma ha infatti fornito una connotazione "radiantistica" alla manifestazione. Purtroppo la autorizzazione non arrivava e il giorno di inizio si avvicinava. Che facciamo? Rinunciamo, usiamo il nominativo di sezione? Ma il tutto avreb-

be perso il suo "appeal". Poi lunedì 29 settembre la posta ci porta il regalo: il ministero aveva dato la autorizzazione ad usare il nominativo II0THOR! Ma c'era ancora tutto da fare: fare la pagina su QRZ, richiedere il SACS, cercare operatori.

L'ultima sorpresa è stata la concessione del patrocinio della ambasciata di Norvegia a Roma. Alessandro li aveva cercati, oserei dire braccati, ma sembrava che una ricorrenza così importante non suscitasse loro particolare emozione. E invece dopo l'ennesimo tentativo arriva la mail dell'ambasciata di Norvegia che riconoscendo la lodevole iniziativa ci concedeva il patrocinio.

Ecco il testo della mail: "*Gentile Alessandro Golfi, è un grande piacere per l'ambasciata dare il nostro patrocinio alla vostra preziosa iniziativa. Ricordare la fantastica spedizione del Kon Tiki anche attraverso la testimonianza di radioamatori, ci sembra un'iniziativa di grande interesse.*

Vi ringraziamo per quanto state facendo per ricordare l'esploratore Thor Heyerdahl e il suo equipaggio.

Cordiali saluti

Addetto cultura e stampa/kultur og pressemedarbeider

Reale Ambasciata di Norvegia/Kgl. Norske Ambassade"

Alessandro in questa fase di attesa non si è fermato con le sue ricerche ed è riuscito in particolare a trovare i nomi dei due radioamatori che facevano parte del gruppo. Knut Haugland LA3KY e Torstein Raaby. A questo punto mi è venuta l'idea di coinvolgere nell'avventura anche la NORSK RADIO RELAE LIGA (NRRL) che rappresenta i radioamatori norvegesi scrivendo loro una mail. Purtroppo devo dire che non ho ricevuto risposta e questo mi ha profondamente deluso, tuttavia siamo stati collegati poi da numerosi radioamatori norvegesi.

I protagonisti di questa avventura sono stati: Bruno IZ0DIB, Manuel IZ0RGA, Alessandro IZ0JSD, Giulio IZ0FVD.



La spedizione

Il 6 ottobre 2014, ricorre l'anniversario della nascita (esattamente 100 anni) di Thor Heyerdahl, antropologo, esploratore, regista e scrittore norvegese. La sua fama è legata anche al Kon-Tiki, la zattera usata nella sua spedizione nel 1947 attraverso l'Oceano Pacifico, dal porto di Callau in Perù a Raururoa un atollo dell'arcipelago Tuamotu nella Polinesia. Il battello fu così chiamato secondo un antico nome Inca del figlio del sole (museo Kon-Tiki di Oslo).

Facevano parte dell'equipaggio anche due operatori radio:

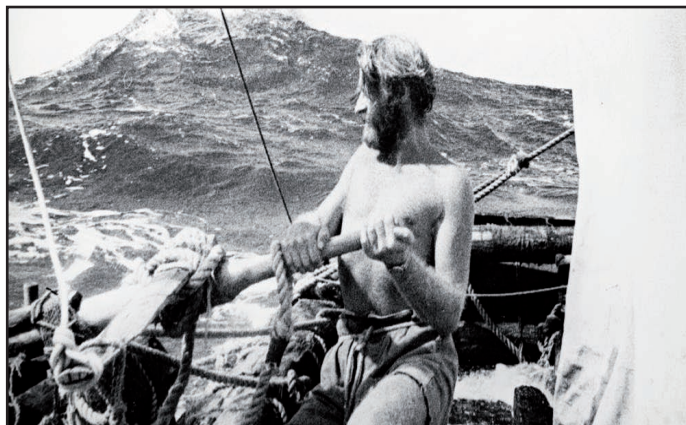
Knut Haugland - LA3KY (1917-2009) radioamatore norvegese, decorato dagli inglesi per azioni di guerra: incursioni marittime per bloccare la costruzione della bomba atomica da parte del Reich tedesco durante la seconda guerra mondiale e direttore del museo Kon-Tiki di Oslo fino all'anno della sua scomparsa.

Torstein Raaby (1920-1964), radiotelegrafista militare e paracadutista. Guadagnò notorietà per aver agito come agente entro le linee tedesche durante la seconda guerra mondiale, le sue trasmissioni radio permisero di guidare i bombardieri alleati verso la nave da battaglia tedesca Tirpitz.

La spedizione, dotata di stazione radio con sigla **LI2B**, mantenne regolari comunicazioni con corrispondenti americani, canadesi, e sud americani i quali tennero l'Ambasciata norvegese a Washington informata sugli sviluppi della vicenda. Il successo di tali contatti fu dovuto all'esperienza maturata nella Seconda guerra mondiale come operatori di radio clandestine di Knut Haugland, LA3KY, e Torstein Raaby, che il 5 di Agosto del 1947 riuscirono a collegarsi con Oslo, in Norvegia, coprendo una distanza di circa 10.000 miglia.

La spedizione era dotata di tre apparecchi radio trasmettenti a tenuta stagna. Il primo operava su una lunghezza d'onda di 40 metri, un secondo di 20 metri ed il terzo di 6 metri. Le radio, con la tecnologia allora in uso, erano apparecchi voluminosi e con tecnologia a valvole termoioniche, con una potenza di 10 Watt.

Come trasmettitore di emergenza usarono anche un trasmettitore tedesco Mark V del 1942. L'energia per la trasmissione era erogata da batterie e da



un generatore azionato a manovella.

La radio ricevente del Kon Tiki fu una National Radio Company NC-173.

Per curiosità quella delle radio fu l'unica concessione. Thor aveva assolutamente proibito di portare a bordo attrezzature moderne volendo riprodurre il più fedelmente possibile le condizioni in cui gli Inca si trovarono durante la traversata.

L'equipaggio trasmetteva inoltre il messaggio, "all well" (tutto bene) in modo da evitare inopportune attivazioni dei soccorsi in caso di interruzioni dei collegamenti radio.

Le nostre operazioni

Le operazioni sono iniziate sabato 4 ottobre e subito si è capito che il nominativo "acchiappava". Personalmente il giorno 4 con un paio d'ore nel pomeriggio - sera avevo già fatto 152 collegamenti in telegrafia. La ciliegina sulla torta ce l'ha messa Google che il giorno 6 ottobre ha fatto la sua pagina iniziale sulla spedizione.

In certi momenti, lavorando in telegrafia, ho dovuto usare lo split perché non ce la facevo a copiare i nominativi, come nelle spedizioni DX!

Alla fine di questi tre giorni abbiamo realizzato 1015 collegamenti con tutti i continenti e ci possiamo ritenere soddisfatti.

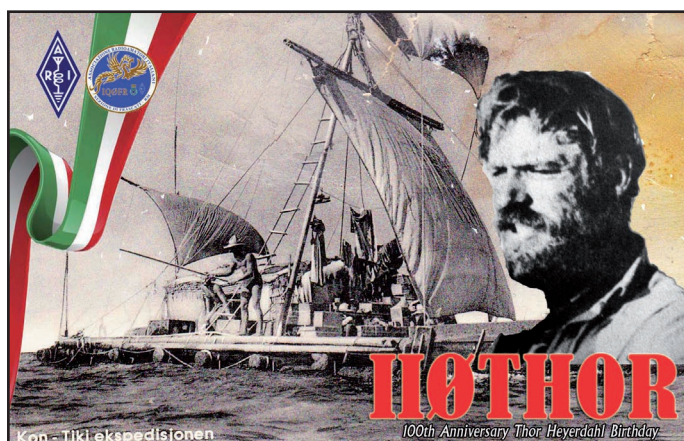
Il team degli attivatori di I10THOR :

Alessandro IZ0JSD

Bruno IZ0DIB

Manuel IZ0RGA

Giulio IZ0FVD



 100th Anniversary Thor Heyerdahl Birthday 6 October 2014		 BOLINA Special Call I10THOR Team: IZ0JSD - IZ0DIB - IZ0RGA - IZ0FVD QSL Manager: IZ0FVD																										
The History This year occurs the centennial of the Thor Heyerdahl birthday. A crew of six men plus a parrot took place on a raft built with balsa wood in year 1947. The raft was built according to Inca people rules. After a trip of 101 days the crew of this raft named Kon-Tiki (LI2B) landed in Polynesia. The Thor's theory which asserts that Inca people could reach the Polynesia was true. Two of the crew members were radio hams: Torstein Raaby, military telegrapher second war hero and Knut Haugland, licensed radio ham. Thor absolutely prohibited to carry on board modern object for the reason that he would like to repeat the conditions of the original trip. He only permitted to carry on a radio set to take contact with Norway. The radio contact has been kept with the help of American radio hams due to the poor condition of the radio set. The rigs has on board vacuum bulbs type 2E30 with a power of only ten watts. The power has been supplied by dry batteries and sometime by manual generator. Based on the historical research of Alessandro IZ0JSD. The original picture has been provided for the courtesy of Alessandro IZ0JSD.																												
IN OSO WITH _____ CONFIRMING QSO TO RADIO QSL VIA <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATE (Day-Month-Year)</th> <th>TIME (UTC)</th> <th>MHz</th> <th>2-WAY</th> <th>R S T</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> QSL: ☐ PSE ☐ TXN ☐ VY 73				DATE (Day-Month-Year)	TIME (UTC)	MHz	2-WAY	R S T																				
DATE (Day-Month-Year)	TIME (UTC)	MHz	2-WAY	R S T																								
WWL: JN61IS CQ 15 - ITU 28 SACS: R100THOR QSL designed by IT9MRM																												

**VUOI FAR PARTE DEL TEAM?
CONTATTA**

IK1 RKN

gdenobili1@hotmail.com

NEW ONE

1191GB

"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2015"

**PANTELLERIA
7-22 MARZO 2015**



UNITA' DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE ENTRATE IN SERVIZIO NEL PERIODO 1951-1955

Dall'inizio del periodo postbellico fino al 1955 entrarono in servizio cinque unità per un dislocamento totale di 8.142 tonnellate; per due delle corvette della classe "Gabbiano": Crisalide e Farfalla, sullo scalo di Castellammare di Stabia l'8 settembre 1943, si trattò di una ripresa della costruzione, per cui le due unità entrarono in servizio rispettivamente il 25 settembre 1952 e il 12 febbraio 1953; la terza unità della stessa classe: Bombarda, che era stata catturata l'11 settembre 1943 dai tedeschi sullo scalo del Cantiere Breda di Marghera, denominata U.J. 206, varata il 10 febbraio 1944 e poi autoaffondata il 26 aprile 1945, fu recuperata l'1 settembre 1945 e rientrò in servizio, dopo il proseguimento dell'allestimento, il 21 aprile 1951.

Sempre presso la Navalmeccanica di Castellammare di Stabia c'era anche lo scafo non ultimato dell'incrociatore leggero Giulio Germanico, autoaffondato dai tedeschi il 28 settembre 1943; dopo il recupero l'unità fu sottoposta allo stesso ciclo di trasformazione previsto per il Pompeo Magno e ridenominata San Marco; entrò in servizio nel 1955 con la classifica di cacciatorpediniere conduttore.

Impostato nel 1940 il Proteo era sullo scalo nel 1943; la costruzione fu sospesa dopo l'Armistizio e ripresa nel dopoguerra; l'unità fu varata nel 1951 ed entrò in servizio nel 1955.

unità della seconda guerra mondiale entrate in servizio nel periodo 1951-1955

classificazione	nominativo	distintivo ottico	inizio servizio	fine servizio	disloc.	note
cacciatorpediniere	San Marco (ex Giulio Germanico)	D 563	1955	1972	3.950	Ex incrociatore leggero Giulio Germanico.
corvetta	Bombarda	BD-F 549	1951	1975	670	
corvetta	Crisalide	CR-F 547	1952	1972	670	
corvetta	Farfalla	F 548	1953	1972	670	
nave salvataggio	Proteo	A 5310	1955	1993	2.182	
					8.142	tonnellate



Una bella inquadratura del cacciatorpediniere SAN MARCO mentre defila di fianco al SAN GIORGIO (nave ammiraglia) nel corso delle manovre estive della flotta italiana. Foto fine giugno 1960.

(ORIZZONTE MARE immagini A 8 Franco Bagnoni - Edizioni dell'Ateneo s.p.a. 1983)

UNITÀ ENTRATE IN SERVIZIO PER ACQUISIZIONI VARIE NEL PERIODO 1945-1960

Questo gruppo, che non comprende le cessioni dell'U.S.Navy concesse in seguito dell'adesione dell'Italia alla N.A.T.O., era costituito da 105 unità per un dislocamento totale di 59.476 tonnellate.

Come si può notare dall'esame dell'apposita tabella, si tratta quasi esclusivamente di unità per impieghi secondari ed ausiliari, che furono acquisite per poter sopperire alle carenze determinate dagli eventi bellici.

La prima urgente ed improrogabile necessità da parte di tutte le Marine nel dopoguerra, fu quella della bonifica dei mari dal pericolo delle mine ancorate e soprattutto da quelle vaganti; naturalmente il compito di dragare i mari italiani toccò alla Marina Militare, che all'epoca era dotata di poche unità, che non potevano essere assolutamente sufficienti allo scopo; il compito era quello di rimuovere dai mari le mine, posate in guerra per creare sbarramenti, e di ripulire il litorale, teatro di battaglie, disseminato di ordigni di ogni genere. Fu per questa ragione che si verificarono le prime cessioni dall'estero di naviglio adatto allo scopo; 16 dragamine amagnetici classe "200" ex britannici tipo "M.M.S." (Motor Mine Sweeper) furono trasferiti in Italia in prestito nel 1946 e restituiti nel 1951.

Sempre nel 1946 entrarono in servizio 16 dragamine meccanici classe "300"; erano unità britanniche costruite tra il 1940 ed il 1943, che nella Royal Navy appartenevano a tre distinte classi: "Isles", "Dances" e "Shakepearian", restate in servizio fino agli anni '60.

Nel 1947, allo scopo d'incrementare le unità da destinare alle operazioni per il dragaggio di mine ad innesco magnetico, furono ceduti dagli Stati Uniti 17 dragamine amagnetici in legno, appartenenti nella U.S.Navy alla classe "Y.M.S."; si trattava di unità moderne concesse in "Lend-Lease" (1) alla Gran Bretagna per esigenze belliche e poi restituite all'U.S.Navy; nella Marina Militare costituirono la classe "400" suddivisa in due serie distinte in merito ad alcune diversità nell'aspetto delle unità: serie "Anemone" (Anemone, Biancospino, Geranio, Mugghetto, Narciso, Oleandro), dotati di due fumaioli; serie "Azalea" (Azalea, Begonia, Dalia, Fiordaliso, Gardenia, Gladiolo, Magnolia, Orchidea, Primula, Tulipano, Verbena) dotati di un fumaiolo; in alcune pubblicazioni sono riportati come classe "Fiori", in ragione dei nominativi di genere floreale assegnati in un secondo momento.

Antilope, Daino e Gazzella erano tre ex dragamine tedeschi tipo "M 40" e "M 43", ceduti agli Stati Uniti in conto riparazioni di guerra; sempre in merito alle urgenti esigenze di bonifica furono trasferiti alla Marina Militare nel 1949, che operarono sia come dragamine che come corvette.

Nel 1944 il dragamine H.M.S. Larne affondò per urto contro una mina al largo di Ancona, recuperato e trasferito a Taranto fu ritenuto non idoneo al ripristino e ceduto nel 1946 alla Marina Militare; con l'intenzione di sostituire la nave idrografica Azio, di cui si prevedeva la radiazione, il Larne fu denominato Ammiraglio Magnaghi ed immessa in

bacino per i primi urgenti lavori; in seguito si prese la decisione di trasformarla in corvetta coloniale con il nome Eritrea, in sostituzione dell'omonima unità ceduta alla Francia in ottemperanza al Trattato di Pace; venute a mancare, durante i lavori di ammodernamento avviati il 15 gennaio 1949, le esigenze coloniali, fu ridenominata Alabarda e classificata corvetta antisom.

La cessione della corvetta Vedetta all'Italia ha una storia alquanto singolare, analoga a quella della corvetta Aquila nel 1961; si trattava di un'unità "offshore Procurement Under Military Defense Assistance Pact" tipo "P.C." impostata in Francia nel cantiere A.C. Dubigeon di Brest il 17 dicembre 1953, varata il 30 settembre 1954, destinata alla Germania e trasferita a Bremerhaven il 23 agosto 1955; in seguito ad un cambio di decisione fu assegnata alla nuova Marina Etiopica nel gennaio 1957; nell'estate dello stesso anno, per "motivi tecnici" (2) da Massaua rientrò sotto bandiera degli Stati Uniti ed in seguito assegnata all'Italia il 3 maggio 1959, fu denominata Vedetta e classificata corvetta antisom; il primo lavoro effettuato sull'unità, appena consegnata, fu la sistemazione di una tuga a poppavia del fumaiolo per alloggiare un diesel-alternatore, modificando in questa maniera l'originale sagoma.

Molto interessante è notare, in questo periodo, la lodevole lungimiranza della M.M.I., con l'iniziativa di acquistare nel 1947 presso l'A.R.A.R. (organizzazione costituita alla fine della guerra dagli Alleati per l'alienazione del materiale eccedente ai fabbisogni nazionali) ventisei motosiluranti U.S.A., concesse durante la guerra alla Gran Bretagna in "Lend-Lease"); si trattava di unità che per gli obblighi del Trattato di Pace non potevano prestare servizio nella nostra Marina; così come fu fatto per i sommergibili, che furono classificati pontoni di carica e camuffati, questi battelli per non destare troppa attenzione furono classificate G.I.S. (Galleggianti Inseguimento Siluri) e si adottò l'accortezza di mimetizzare con teli le attrezzature per il lancio dei siluri.

Sei delle unità acquistate furono cannibalizzate per la fornitura di parti di rispetto; entrarono in servizio nel periodo 1948÷1951 tredici G.I.S. tipo "Vesper" e nel periodo 1950÷1957 sette G.I.S. tipo "Higgins"; decadute le clausole del Trattato di Pace, tutte le unità furono iscritte nel Quadro del Naviglio Militare il 1° aprile 1951 e poi classificate motosiluranti l'1 novembre 1952.

Nel 1946 furono acquistati tre L.C.T.(3) inglesi, che classificati Moto Zattere entrarono in servizio nello stesso anno; a causa delle clausole del Trattato di Pace l'1 settembre 1947 furono messe in disarmo e denominate G.L.S. (Galleggiante Lancio Siluri); solamente nel 1950 rientrarono in servizio con la classifica di M.T.F. (Moto Trasporto Fari); analoga storia per le M.O.C. (Moto Officine Costiere) in servizio dall'inizio degli anni '50 ex L.C.T. inglesi, acquistati nel periodo 1945÷1950.

Di origine tedesca erano invece i sei M.T.C. (Moto Trasporti Costieri) entrati in servizio tra il 1945 ed il 1950, appartenenti a quattro serie diverse: , "MFP-A", "MFP-C", "MFP-D", "MFP-DM".

Per quanto riguarda le unità veloci, la propaganda dell'epoca fascista aveva sempre esaltato le prestazioni dei M.A.S., ma i vertici della Regia Marina, pur essendo degli ottimi Marinai, avevano ben piantati i piedi per terra; conoscevano perfettamente i limiti di quelle unità ed all'inizio della guerra col manifestarsi di carenze, in conseguenza dei seri problemi di tenuta del mare per imbarcazioni di piccolo dislocamento e progettate per operare con mare calmo o poco mosso, dovettero frettolosamente correre ai ripari; l'interesse per gli esperti della Marina era da tempo rivolto alle Schnellboot tedesche, che di dislocamento maggiore e dotate di una carena di tipo diverso rispetto ai M.A.S., superarono brillantemente l'esame della difficoltà della navigazione nel mare del Nord; l'interesse in seguito fu incrementato dalla possibilità della dotazione di un motore Diesel veloce, da poco studiato e realizzato in Germania. Solamente dopo una tenace insistenza presso l'alleato, a guerra iniziata, fu possibile avere i piani di costruzione per realizzare una serie di motosiluranti (tipo C.R.D.A.) con la stessa carena, utilizzata dalle Schnellboot tedesche, ma di dislocamento inferiore; non avendo però ottenuto dalla Germania i Diesel veloci, si optò per i tradizionali e collaudati motori a scoppio. Nel 1952, come manna piovuta dal cielo, la Marina Militare ebbe l'occasione di acquistare sul mercato dell'usato una vecchia e logora Schnellboot del tipo Lürssen "S 26" dotata di motore Diesel veloce, preda bellica britannica e venduta nel 1948 a privati; fu l'occasione che la Marina italiana inseguiva da anni; l'unità fu trasferita a La Spezia, messa in cantiere, esaminata ed ispezionata in tutti i dettagli; entrata in servizio come MS 485, in seguito fu classificata motocannoniera MC 485; durante l'attività operativa furono tenute sotto controllo tutte le sue prestazioni, che risultarono eccellenti e costituirono la base per la progettazione e la realizzazione delle motocannoniere, in seguito costruite nei cantieri nazionali.

Due mercantili per il trasporto di carri armati, impostati all'inizio della guerra, non furono mai terminati; gli scafi furono acquistati nel 1949 dalla Marina Militare e come navi trasporto Stromboli e Vesuvio entrarono in servizio rispettivamente nel 1950 e nel 1955.

In seguito alla mancata decisione di destinare l'Alabarda al servizio idrografico, nel 1949 la Marina Militare acquistò dal gruppo Cameli la nave Elbano; si trattava di un'unità impostata in Canada come CN-314 il 14 agosto 1942 presso il cantiere Morton Engineering and Dray Dock Co. Ltd. Di Quebec e denominata H.M.S. Privet (K291); varata il 4 dicembre 1942 fu acquistata dall'U.S.Navy il 14 agosto 1942 ed entrò in servizio a Quebec il 16 agosto 1943 come gunboat PG-96 Prudent; decommissionata a Charleston, SC l'11 ottobre 1945 e cancellata dal registro l'1 novembre 1945 fu posta a disposizione del "Maritime Commission", che il 22

settembre 1947 la vendette alla società italiana del gruppo Cameli.

La Marina Militare dal 1949 fino al 1951 la sottopose a lavori di trasformazione, al termine dei quali fu classificata e denominata nave idrografica Staffetta. L'unità restò in servizio fino al 1970, anno in cui fu posta in disarmo.

Per un breve periodo dal 1952 al 1959 prestò servizio come nave scuola un brigantino-goletta denominato Ebe. Nel 1955 invece entrò in servizio un altro brigantino-goletta, che credo ormai tutti conoscano e che ancora solca i mari; si tratta del Palinuro, ex peschereccio francese acquistato dalla Francia nel 1951 e trasformato in nave scuola per l'addestramento dei nocchieri della Scuola Sottufficiali di La Maddalena.

Con similitudine all'omonima unità del 1906, l'entrata in servizio dello Sterope costituì il primo tentativo postbellico di dotarsi, da parte della Marina Militare, di un rifornitore di squadra; si trattava di una costruzione U.S.A. tipo "T2-A" realizzata nei Cantieri Kaiser Co. Inc. Portland (Oregon U.S.A.); la nave varata il 20 giugno 1944 fu in seguito venduta ad una società privata italiana e denominata Enrico Insom; fu acquistata dalla Marina Italiana il 12 maggio 1959 e restò in servizio fino al 1975, assumendo anche il compito di nave ammiraglia della 3ª Divisione Navale.

La disponibilità delle navi cisterna, indispensabili per il rifornimento idrico delle numerose isole italiane, fu potenziato con l'acquisto di alcune unità provenienti dall'U.S.Army (Adige, Flegetonte, Isonzo, Tanaro, Ticino). Atleta, Colosso, Forte, Tenace erano quattro rimorchiatori d'altura (Large Tugs) dell'US Army, del tipo cosiddetto "Miki Miki", scafo in legno, due eliche, 127 piedi di lunghezza per 28 di larghezza, due motori diesel da 1380 hp complessivi, costruiti tutti nel 1943-44 nell'ambito di una classe di 25 unità; dislocamento standard 525 tonn. e a pieno carico 835 tonn.; cantieri di costruzione: Hodgson-Greene-Haldeman di Long Beach, California per Atleta e Tenace E; Northwestern Shipbldg di South Bellingham, Wash. per Forte; Puget Sound Boatbldg di Tacoma, Wash. per Colosso.

Albenga, Boeo, Nisida rimorchiatori portuali (Small Tugs) appartenevano all'U.S.Army; 74 piedi di lunghezza per 20 di larghezza; macchine diesel da 400 hp; scafo in acciaio; 1 elica; costruiti nel cantiere J.K. Welding a Brooklyn nel 1943.

Ausonia e Panaria rimorchiatori portuali (Small Tugs) appartenevano all'U.S.Army; 86 piedi di lunghezza per 23 di larghezza, 240 tonn. di dislocamento secondo il Jane's; macchine diesel da 650 hp; scafo in acciaio; 1 elica; il primo costruito nel cantiere J.K. Welding a Brooklyn, N.Y. nel 1944 ed il secondo nel cantiere Equitable Equipment a New Orleans, La., nel 1944.

Miseno rimorchiatore portuale (Small Tug) apparteneva all'U.S.Army; scafo in acciaio, 1 elica, 86 piedi di lunghezza per 24 di larghezza, 285 tonn. di dislocamento secondo il Jane's, macchine diesel, costruito nel 1944 da Lawley & Sons di Neponset, Mass.

Titano, Ciclope e Nereo ex U.S.A. facevano parte di una serie di 14 rimorchiatori con scafo in legno, richiesti alla U.S.M.C. (United States Maritime Commission) da parte dell' O.D.T.(Office of Defense Transportation); dodici battelli vennero noleggiati alla Gran Bretagna in base all'accordo Lend-Lease e gestiti dal M.O.W.T. (Ministry of War Transport) e due destinati agli inglesi ma poi passati all'Unione Sovietica (uno dei due, l'unico, aveva per un po' di tempo portato una sigla della U.S. Navy: YTB-610); tre di quelli inglesi, costruiti da Standard Shipbldg Co. di San Pedro, California andarono a finire alla Marina Militare:

MC-1415 Power, poi O.D.T. Atengo (tutti i nomi inglesi cominciavano con le lettere AT, American Tug); completato nell'aprile 1944; in servizio per la M.M., nel giugno 1947 fu denominato Titano; radiato nel luglio 1974 e demolito a Taranto.

MC-1417 Durable, poi O.D.T. Ataran, completato nel maggio 1944; in servizio per la M.M.I., nel gennaio 1948 venne denominato Ciclope.

MC-1419 Helper, poi O.D.T. Atoyac, completato nel

luglio 1944; nell'ottobre 1949 fu denominato Nereo, in servizio per la M.M.I. nel luglio 1950, ma lasciato a disposizione come scorta di pezzi di ricambio; radiato nel settembre 1956.

(1) Lend-Lease, legge promulgata dagli U.S.A. per consentire prestito ed affitto di materiale bellico nei confronti degli stati alleati durante il 2° conflitto mondiale.

(2) I "motivi tecnici" era in effetti un eufemismo per celare la vera ragione della restituzione, che pare fosse dovuto alla scarsa preparazione tecnica del personale della neonata Marina etiopica di fronte alla complessità delle apparecchiature delle costruzioni postbelliche.

(Le informazioni riguardanti i dragamine classe "400" ex BYMS inglesi provengono dall'archivio di Giovanni Soprano)

(Le informazioni riguardanti M.T.C., M.T.F., M.O.C., navi cisterne e rimorchiatori di provenienza U.S.A. sono frutto di un'accurata e paziente ricerca di Francesco De Domenico)



(Coll. Stefano Cioglia)

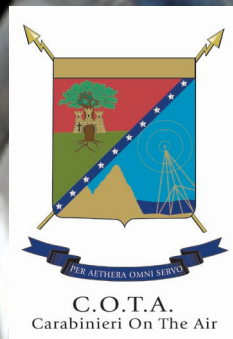
La corvetta Alabarda fotografata negli anni '50 a Taranto prima dei lavori di trasformazione in nave sede di Comando.

1-6 NOVEMBRE 2014

ITALIAN ARMED FORCES

AWARD 2014

“GIORNATA DELLE FF.AA.”



REGOLAMENTO - ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



ITALIAN ARMED FORCES AWARD

Il 4 novembre festa delle Forze Armate e dell'Unità Nazionale, ricorre nella data in cui nel 1918 venne posta fine alla Prima Guerra Mondiale con la firma dell'armistizio di Villa Giusti, che sanciva la vittoria dell'esercito italiano sull'impero austro-ungarico, divenuto nemico dopo un repentino cambio di alleanze all'ingresso nel conflitto il 24 maggio 1915.

La firma arrivò dopo la battaglia di Vittorio Veneto, combattuta dal 24 al 31 ottobre, a cui seguì la ritirata delle truppe austriache fino alla firma dell'armistizio. In questi ultimi giorni di combattimenti fra feriti, morti e prigionieri, rimasero sul campo quasi 60 mila uomini, che si andarono a sommare ai caduti durante i 4 anni di conflitto, costati al solo esercito italiano oltre 500 mila vittime.

La vittoria, seppur sancita ufficialmente dalla resa del nemico, lasciava alle sue spalle una scia di sangue e morti e inoltre oltre moltissimi reduci di guerra, che all'indomani della fine del conflitto si trovarono a dover fronteggiare il ritorno alla vita civile, senza lavoro, spesso menomati dai combattimenti e segnati dagli anni passati al fronte.

In occasione di questo evento, l'**A.R.M.I.**, il **G.R.A.**, il **G.R.A.M.I.** ed il **C.O.T.A.** hanno ideato un Award dedicato alle quattro Forze Armate Italiane denominato "ITALIAN ARMED FORCES AWARD".

L'Award sarà gestito a turnazione dalle associazioni partecipanti, e sarà attivo dal 1 al 6 Novembre di ogni anno.

Per il 2014 l'associazione che gestirà l'Award sarà l'**A.R.M.I.**

AWARD **2014**
ITALIAN ARMED FORCES

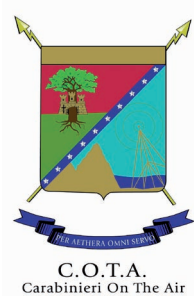
Is conferred to:
IT9MRM
Alberto Mattei

in recognition of his excellent performance from
November 1 to 6, 2014, in accordance with the
award rule for the category:

GW

AWARD MANAGER
(Alberto Mattei, IT9MRM)

Monica
CARABINIERI



presentano

"ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014"

R E G O L A M E N T O

Il Diploma denominato "ITALIAN ARMED FORCES AWARD" è stato ideato per la giornata delle Forze Armate Italiane. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Per il 2014 la stazione Jolly è la stazione IQ9MQ in rappresentanza della Marina Militare.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 1 novembre 2014 (00:00 UTC) e si concluderà il 6 novembre 2014 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni appartenenti all'A.R.M.I. – G.R.A. – G.R.A.M.I. – C.O.T.A.:

- Stazioni con nominativo speciale di associazione, in rappresentanza delle 4 Forze Armate:
- **IQ9MQ**: Associazione Radioamatori Marinai Italiani (Marina Militare);
- **IQ0UT**: Gruppo Radioamatori Aeronautica Militare Italiana
- **IQ1CN**: Sezione ARI Cuneo – G.R.A. – Gruppo Radioamatori Alpini (E.I.)
- **IQ6CC**: Associazione Radioamatori Carabinieri – COTA
- Stazioni accreditate:
 - IZ1CCK - Brigata Alpina Taurinense
 - IZ2MIL - Primo Reggimento Trasmissioni Esercito
 - IQ7UJ - Sezione ARMI Taranto
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I. – G.R.A. – G.R.A.M.I. – COTA (Vedasi elenco iscritti nei rispettivi siti WEB istituzionali);
- Stazioni indipendenti.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB – DIGI (PSK31 – RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con stazioni con nominativo speciale di associazione 10 punti (tutti i modi);
QSOs (HRD) con stazioni accreditate di associazione 5 punti (tutti i modi);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 3 punti (CW);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 2 punti (DIGI);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 1 punto (SSB);
QSOs (HRD) con la Stazione "JOLLY" IQ9MQ valgono 25 punti (tutti i modi);

N.B. : Ogni stazione può essere collegata una sola volta al giorno per ogni modo di emissione (SSB – DIGI – CW) e le stesse per tutto il periodo della gara.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 30 punti;
Stazione Europee: 15 punti;
Stazioni extra-Europee: 5 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE IQ9MQ AWARD IT ARMED FORCES K
SSB : CQ CQ da IQ9MQ – CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE FORZE ARMATE.

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Speciali passeranno i rapporti RST.

Le stazioni appartenenti A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione all'associazione:

- MI#... (Associazione Radioamatori Marinai Italiani);
- EI#...A-B-T (Gruppo Radioamatori Alpini);
- AM#... (Gruppo Radioamatori Aeronautica Militare Italiana);
- CC#... (Associazione Radioamatori Carabinieri – COTA).

n.b.

Dopo il suffisso, riportare il numero di iscrizione corrispondente al proprio club.

Per le stazioni dell'Esercito dopo il numero di iscrizione corrispondente al proprio club, bisogna far seguire la lettera A: se appartengono agli Alpini; la lettera B: se appartengono ai Bersaglieri; la lettera T: se appartengono alle Trasmissioni. Come da esempio EI001A.

E' obbligatorio che una stazione iscritta a più associazioni, partecipi solo con il numero di iscrizione di una sola associazione.

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"FORZE ARMATE" per le stazioni appartenenti alle 4 FF.AA. rappresentate dall'ARM I - GRA - GRAMI e COTA;

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM che partecipano

"SWL"

MODI

Sono previste tre modi:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)

PREMI

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Modi riceverà una targa premio;

Per gli SWL è previsto un solo Modo (MIXED);

Premi per le stazioni speciali.

Per le stazioni in rappresentanza delle FF.AA. (uno dell'ARM I, uno del GRA, uno del GRAMI e uno del COTA), saranno premiati con una pergamena (se già vincitore di altro premio, sarà premiato il secondo a seguire).

I premi saranno rilasciati per tutte le categorie/modi, solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM

**Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR)
- Italy -**

email: it9mrm@gmail.com

Tutti coloro che richiederanno il Diploma entreranno di diritto nelle classifiche finali delle relative categorie di appartenenza.

Il diploma sarà inviato in formato PDF.

Le richieste del diploma che perverranno successivamente alla data del 31 Dicembre 2014 saranno escluse dalle classifiche ufficiali ma avranno comunque diritto all'ottenimento del Diploma.

LOGS

Devono essere recapitati all'award manager tramite posta o tramite email, specificando:

Categoria e modo di partecipazione;

Nominativo della stazione OM /SWL partecipante;

Nome, cognome ed indirizzo postale esatto dove eventualmente spedire il Diploma (se richiesto);

Il proprio indirizzo di posta elettronica.

allegare:

- l'estratto log di stazione completo in formato cartaceo e debitamente firmato riportante, nominativo stazione collegata, numero di iscrizione club, data, banda o frequenza, modo, e rapporto, dettaglio e totale punteggio ottenuto.

- Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc, .txt) o ADIF.

- Per chi desidera ricevere il diploma in formato cartaceo è indispensabile inviare la seguente somma a forma di pagamento forfettario per le spese di stampa e di spedizione.

10,00 Euro o 15,00 USD (stazioni italiane ed europee)

15,00 Euro o 20,00 USD (stazioni extraeuropee)

il pagamento può essere effettuato tramite:

- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);

- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it

- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 31. 12. 2014.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dai seguenti siti ufficiali:

A.R.M.I.: <http://www.assoradiomarinai.it>

G.R.A.: <http://g-r-a.jimdo.com/>

G.R.A.M.I.: <http://radioamatoriam.jimdo.com/>

C.O.T.A.: <http://www.cota.cc/>

CALENDARIO 2015 DELLA MARINA MILITARE ITALIANA

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Nei 12 scatti d'autore del fotografo Massimo Sestini, la realtà della Marina viene rappresentata nella sua "straordinaria quotidianità".

Nell'indirizzo di saluto che apre il calendario, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Giuseppe De Giorgi sottolinea: "I compiti che la Marina Militare è chiamata a svolgere sono estremamente rilevanti e, per il futuro, si annunciano sempre più gravosi, comportando un impegno continuo e profondo tanto per gli equipaggi quanto per i mezzi. Chi conosce ed ama il mare, sa quanto esso sia imprevedibile e irruento ma allo stesso tempo delicato e vulnerabile. La sua tutela significa salvare vite umane, curare un prezioso ecosistema e, soprattutto, difendere un patrimonio economico, storico e culturale di inestimabile valore."

Anche quest'anno parte dei proventi della vendita del calendario saranno devoluti alla Fondazione Francesca Rava per la realizzazione del progetto "Ninna Ho" contro l'abbandono neonatale.



MARINA MILITARE



CALENDARIO 2015

Puoi acquistare il calendario 2015 della Marina Militare tramite il sito istituzionale della Marina Militare Italiana <http://www.marina.difesa.it>



COSTI:



CALENDARIO DA MURO
CONDIZIONI DI VENDITA AL PUBBLICO

Costo della singola copia: € 7,00 iva inclusa
il costo della transazione bancaria e della spedizione sono esclusi



CALENDARIO DA TAVOLO
CONDIZIONI DI VENDITA AL PUBBLICO

Costo della singola copia: € 5,00 iva inclusa
il costo della transazione bancaria e della spedizione sono esclusi

DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.

Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.

La richiesta va inviata al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

COMMANDER PLAQUE LIST



IKIRKN



IKIRKN



IKIRKN



IZ6BUV



S53EO



IT9DTU

IZ5KID

MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea

2014

Yacht Vicem



Istituto **ANDREA DORIA**



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009



Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



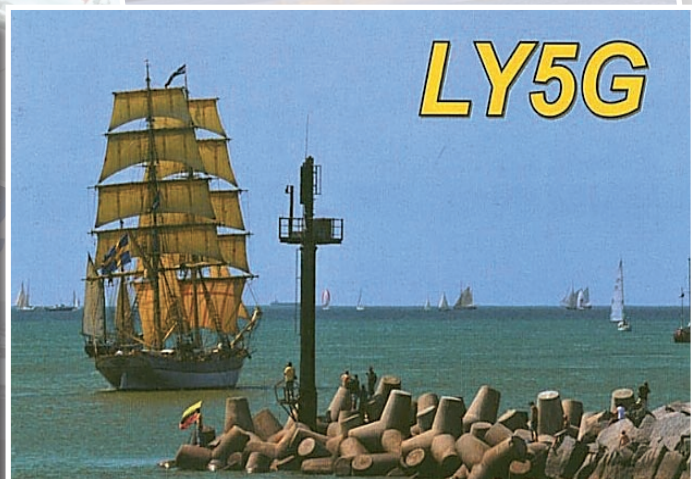
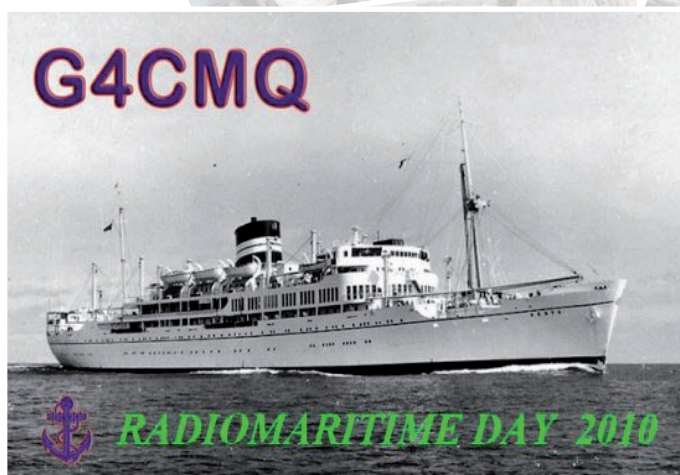
Segui
QSL CARD BY IT9EJW
SU



QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.





85ØHRA

PE50RNARS



The Netherlands

GB175PO
TM175

K8SQE



NØCRD

Dan Stark



USS STARK

Hard to Sink & Always Prepared

TMØRUM
ROUTE DU RHUM



Lightship LEHAVRE

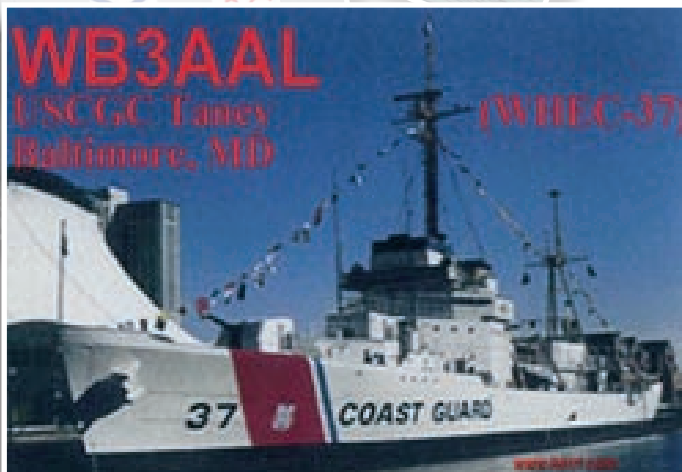
ARLHS FRA 670

F5IRC/P
F5THW/P



CENTURY OF UNDERWATER
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

UE101



WB3AAL
USCGC Taney
Baltimore, MD

(WMEC-37)

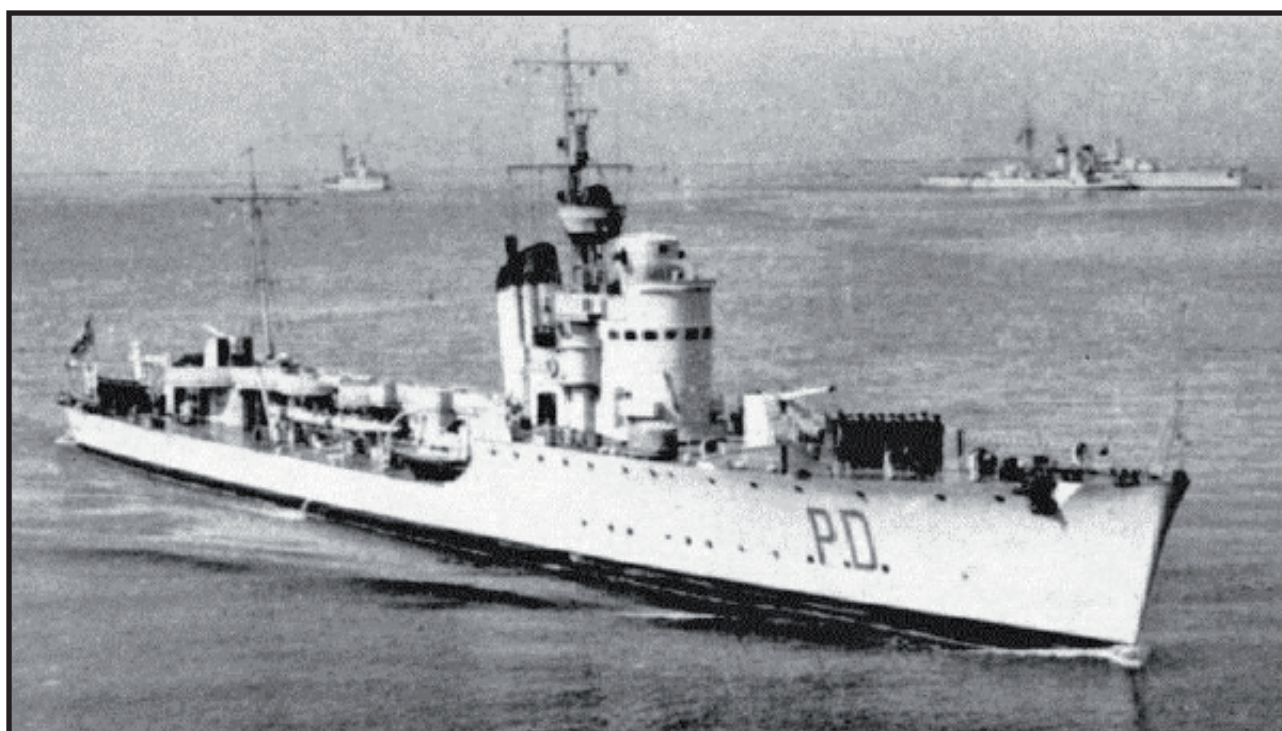
DF4BV
Heinz Möller - Norderende 34 - D-21782 Bükau.

BOK E32

FOTO STORICHE



Incrociatore Andrea Doria (1958 - 1992)



Regio Torpediniera PALLADE (1937 - 1947)

GADGET'S



Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica it9mrm@gmail.com, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....



CALENDARIO EVENTI 2014



4 - 6 Ottobre	Award II0THOR - centenario "Thor Heyerdahl" by ARMI Team Frascati/Roma
9 - 12 Ottobre	Friendships Award - Tutti uniti per i Marò
19 Ottobre	V° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
1 - 6 Novembre	Italian Armed Forces Award - by ARMI
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
6 - 7 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
6 - 7 Dicembre	X° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest by FNARS
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)



SOSTIENICI

CON UN SOLO EURO



CAMPAGNA PER
AUTOFINANZIAMENTO

TUTTI PER UNO
UNO PER TUTTI





BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



UNIFORM KILO YANKEE
MIKE CHARLIE
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA
ECHO
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO
VICTOR FOXTROT QUEBEC
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY
X-RAY SIERRA ZULU



USIAMO LA PAROLA "ITALIA"



II9IGA - MARITELE TRAPANI

di Mario Barbara, IT9YEM - Coordinatore ARMI Regione Sicilia

Oggi 12 Ottobre 2014, nella sede ARI - ARMI di Trapani si è riunito il team che ha partecipato all'ultima edizione del diploma "ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2014". In occasione della riunione ho consegnato, ai presenti i diplomi di partecipazione personali ed infine la coppa del 1° classificato. Tutti i soci ARMI e ARI si sono congratulati con il team che per la prima volta ha raggiunto questo livello.

Alla fine, ringraziando la moglie di Serafino IT9CKA per aver fatto degli ottimi dolcetti abbiamo festeggiato.

Un ringraziamento a tutto il team da parte mia.

Mario, IT9YEM



dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoaia.it>



Giaccia 1899
shop



ATLANTIS
USA



*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

II° A.R.S. CONTEST

di Francesco , IK8VKW - Coordinatore ARMI Regione Calabria

Vi informo che il 16 Novembre p.v. si terrà la seconda edizione del contest dell'A.R.S. - Amateur Radio Society.

Importanti sponsor e ricchi premi ci accompagnano in questa edizione, possono essere visionabili su

<http://www.arsitalia.it/wp/contest-ars/sponsor-contest-a-r-s/>

REGOLAMENTO

SCOPO

Lo scopo della gara è quello di utilizzare le bande decametriche e la ricerca dei vari Country mondiali al fine di aumentare l'amicizia e la fratellanza tra tutti i Popoli di qualsiasi razza, confessione religiosa o politica nello spirito dell'Ham Spirit.

PARTECIPAZIONE

Il Contest è aperto a tutti i Radioamatori ed SWL del mondo.

ORARIO

Dalle ore 00,00 GMT del 16 Novembre 2014 alle ore 23.59 GMT del 16 Novembre 2014

CHIAMATA

La chiamata in SSB e modi Digitali sarà "CQ CQ CONTEST ARS". In modalità CW la chiamata sarà "CQ CQ ARS".

CATEGORIE HF

- a) Singolo Operatore CW (solo ed esclusivamente CW)
- b) Singolo Operatore Fonia (solo ed esclusivamente fonia)
- c) Singolo Operatore Modi Digitali (solo ed esclusivamente modi digitali (PSK-RTTY- JT65-JT9)
- d) Singolo Operatore Multi Modo (tutti i modi di emissione sopra)
- e) Multi Operatore (due più operatori singola banda o multi banda contemporaneamente tutti o parzialmente i modi di emissione)
- f)SWL

Tutte le stazioni IQ..., devono essere considerate come Multioperatore e verranno inserite in una classifica a parte.

FREQUENZE

Si potranno usare le frequenze assegnate ai Radioamatori 1,8 – 3,5 – 7 – 14 – 21 – 28 MHz

MODI DI EMISSIONE

Tutti i modi di emissione: SSB – CW – DIGITALI (PSK-RTTY- JT65-JT9)

RAPPORTI RS(T) E PUNTEGGIO

- Per i 10 metri 5 punti a qso
- Per i 15 metri 4 punti a qso
- Per i 20 metri 2 punti a qso
- Per i 40 metri 1 punto a qso
- Per gli 80 metri 2 punti a qso
- Per i 160 metri 2 punti a qso

Il punteggio sarà calcolato sulla base di un punto a QSO moltiplicato per il numero dei Country collegati. (Es. 250 QSO x 43 Country = 10750 punti).

La stessa stazione potrà essere collegata più volte nelle varie bande e nei vari modi di emissione. Le stazioni IQ..... appartenenti all'A.R.S. varranno come moltiplicatore. Tutte le stazioni IQ..., devono essere considerate come Multioperatore e verranno inserite in una classifica a parte.

FREQUENZE

Si potranno usare le frequenze assegnate ai Radioamatori 1,8 – 3,5 – 7 – 14 – 21 – 28 MHz

MODI DI EMISSIONE

Tutti i modi di emissione: SSB – CW – DIGITALI (PSK-RTTY- JT65-JT9)

Elenco dei nominativi Circoli A.R.S.: Reperibile sul sito web dell'ARS

LOG ED INVIO

Potranno essere compilati con qualsiasi programma di gestione contest che generano Log in formato cabrillo.

E' preferibile l'utilizzo del programma QARTEST di Paolo ik3QAR, disponibile sul sito <http://www.ik3qar.it/ita/>. Ecco alcune info per gestire il contest con il programma "QUARTEST":

- selezionando dall'elenco dei contest a disposizione "DXpedition", si hanno a disposizione i 3 modi (CW/SSB/RTTY) ed il calcolo dei moltiplicatori (country). Per il calcolo del punteggio basta sommare i QSO dei 3 modi e moltiplicare per i Country: questi dati sono tutti disponibili in tempo reale nel pannello "Som-mario";
- Dalla modalità "DXPedition" è possibile generare il log in formato Cabrillo. Una volta generato il log Cabrillo (*.log) si dovrà aprire il file con il "Blocco Note" di Windows (non Word, Wordpad o altro, perché non sono adatti) ed indicare, dove ci sono le "XXXXXXX", i dati mancanti (categoria, punteggio, nome del contest).

Dovranno essere spediti entro 5 giorni (21 Novembre 2014) dal termine della gara a:

contest@arsitalia.it indicando nell'email come oggetto il vostro call ed allegare il file del log in modalità cabrillo, un sistema automatizzato vi risponderà e se entro pochi giorni non vedrete il vostro call nell'elenco dei log ricevuti, nell'apposita pagina del nostro sito www.arsitalia.it, segnalatelo a contest@arsitalia.it

Il log può essere anche inviato tramite il sito www.enzolog.org, dopo regolare registrazione è possibile caricare il file in modalità adif o caricando manualmente il log.

Verrà redatta una classifica generale e la proclamazione dei vincitori, con la pubblicazione sul nostro sito e sull'organo ufficiale dell'associazione "LA RADIO".

Sarà altresì inviato, solo via e-mail l'attestato di partecipazione.

P R E M I

- 1° classificato s.o.. Phonia (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificato s.o. CW (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificato multi operatore (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificato multi operatore stazione IQ (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificato DIGITALE (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificata YL Phonia (Premio offerto da azienda sponsor)
- 1° classificato SWL (Premio offerto da azienda sponsor)

Tra qualche giorno i dettagli dei premi

Eventuali ulteriori chiarimenti potranno essere inoltrati scrivendo a: contest@arsitalia.it



Colora
i tuoi QSO
con **QSL**
di successo!



QSL IT9EJW
PRINTING
www.printed.it

